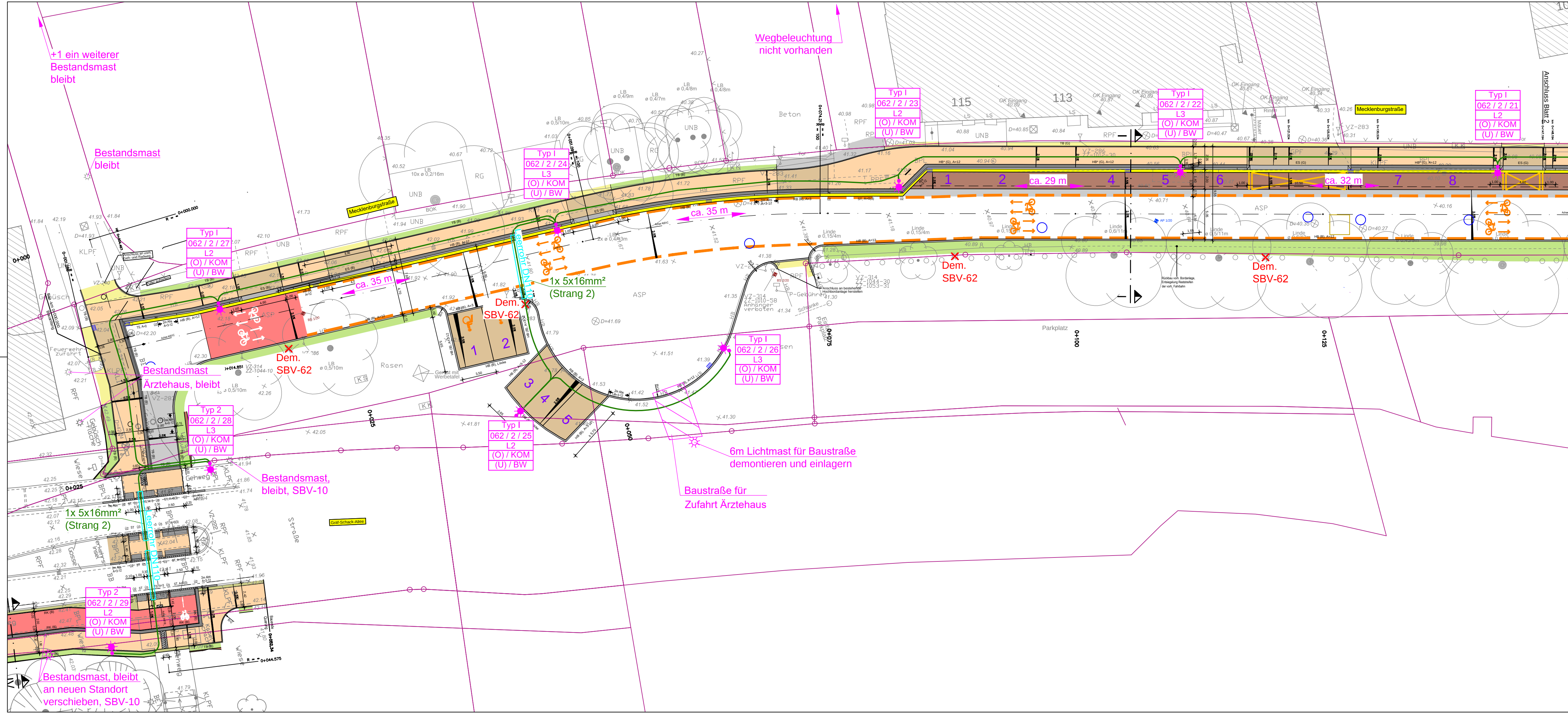




LEGENDE - Elektro

Typ 1  Leuchtenmast (LPH 5,0m), mit Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Cuvia 40, 35W, 3000K, 4200lm
- Mecklenburgstraße

Typ 2  Leuchtenmast (LPH 6,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Lumega IQ 50N, 40W, 4000K, 5600lm
- Querungshilfe FGU

Alle Lichtköpfe mit:
- RA: Rückseitige Abschirmung
- Lichtmanagement 2x Zhaga-Sockel oben/unten

Typ 3  LED-Anbauleuchte, vandalismussicher, 20W, 3000K
- Fahrradhaus

Bestand bleibt  vorhandene Mastleuchte, bleibt bestehen

Bestand  Bestandsleuchte versetzt, neuer Standort

Dem.  vorhandene Mastleuchte,
Demontieren und Rückgabe an die Stadt, 22 Masten 6m

Bezeichnungsfeld:

Aufteilung auf Außenleiter	Typ I 062 / 1 / 01	Leuchtentyp RA - Rückseitige Abschirmung
Zhaga-Sockel O	(O) / KOM	Mastnummer (Mastbeschriftung, Lfd.-Nr.)
Zhaga-Sockel U	(U) / BW	Strang (L1 - Sonderphase, L2 - Straßenbel., L3 - Straßenbel.)
		SBV-Nummer

Sockel (SO) 1:
Zhaga-Sockel O (Leuchtenoberseite):
KOM - Kommunikations-Schnittstelle
(-) - keine Schnittstelle

Sockel (SO) 2:
Zhaga-Sockel U (Leuchtenunterseite):
BW - Bewegungsmelder
(-) - kein Melder

SBV  Straßenbeleuchtungsverteiler (SBV)

PA  Erdanschluß
L  Anschluß 400V, Ladeboxen, Dauerbetrieb
FD  Anschluß 230V, Fahrradgarage, Dauerbetrieb
FG  Anschluß 230V, Fahrradgarage, geschaltet Phase 1
ZS  Anschluß 230V, Zählersäule, Dauerbetrieb

Kabel NYY-J 5x16mm², incl. Kabelwarnband im Kabelschutzrohr DN 110 mit Rohrendbechern und mit Edelstahlbezeichnungsschild (Forderung Stadt) (Straßenbeleuchtung) jeweils an den Enden

Strang 1  **Strang 2**  **Strang 3** 

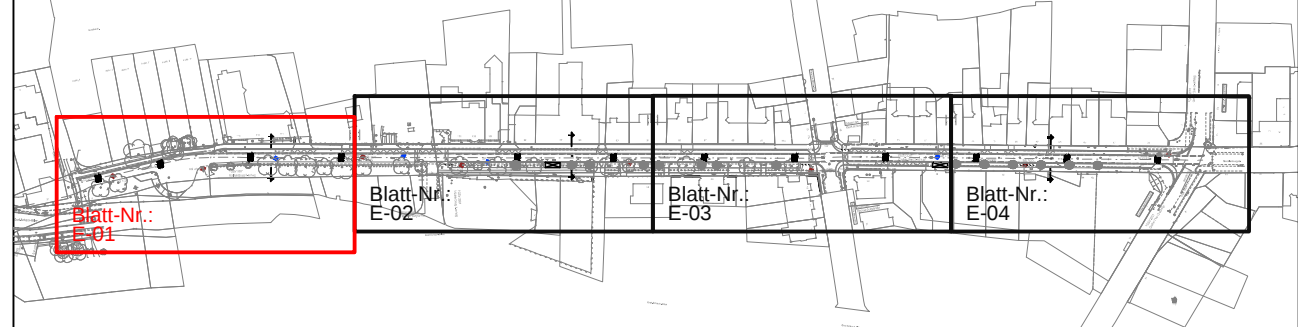
Leerrohr DN110  Kabelschutzrohr (PVC) DN 110 im Bereich der Straßenquerungen, Verlegetiefe 0,70 m

Hinweise zur Kabelverlegung:

- es handelt sich nur um schematische Trassendarstellung
- koordinierte Trassenanordnung ist den Regelquerschnitten im aktuellen Plan von ICN Ingenieure GmbH zu entnehmen
- Verlegetiefe 0,7m
- Verlegung immer in Leerrohr DN110, Tiefe 0,7m
- Durchörterung DN63 im Bereich von Wurzelpaketen (Pressverfahren)
- Abstand - Lichtmast-Baum min. 5m lt. Forderung Stadt Schwerin
- alle Leerrohren sind mit Rohrendbechern zu verschließen und mit Edelstahl-Kabelbezeichnungsschild zu kennzeichnen

Hinweis:
Ausstattung E-Mobilität/Fahrräder noch nicht endgültig abgestimmt.
Vor der Montage muss die Montageplanung des Ausstatters vorliegen
(Beistellung erfolgt durch die Stadt)

Lageplan Übersichtskarte Schwerin - Mecklenburgstraße



Planungsgrundlage Lageplan:
ICN Ingenieure GmbH
Wilhelm-Hennemann-Straße 2 in 19061 Schwerin
Stand 10.03.2026 (Vorabzug)

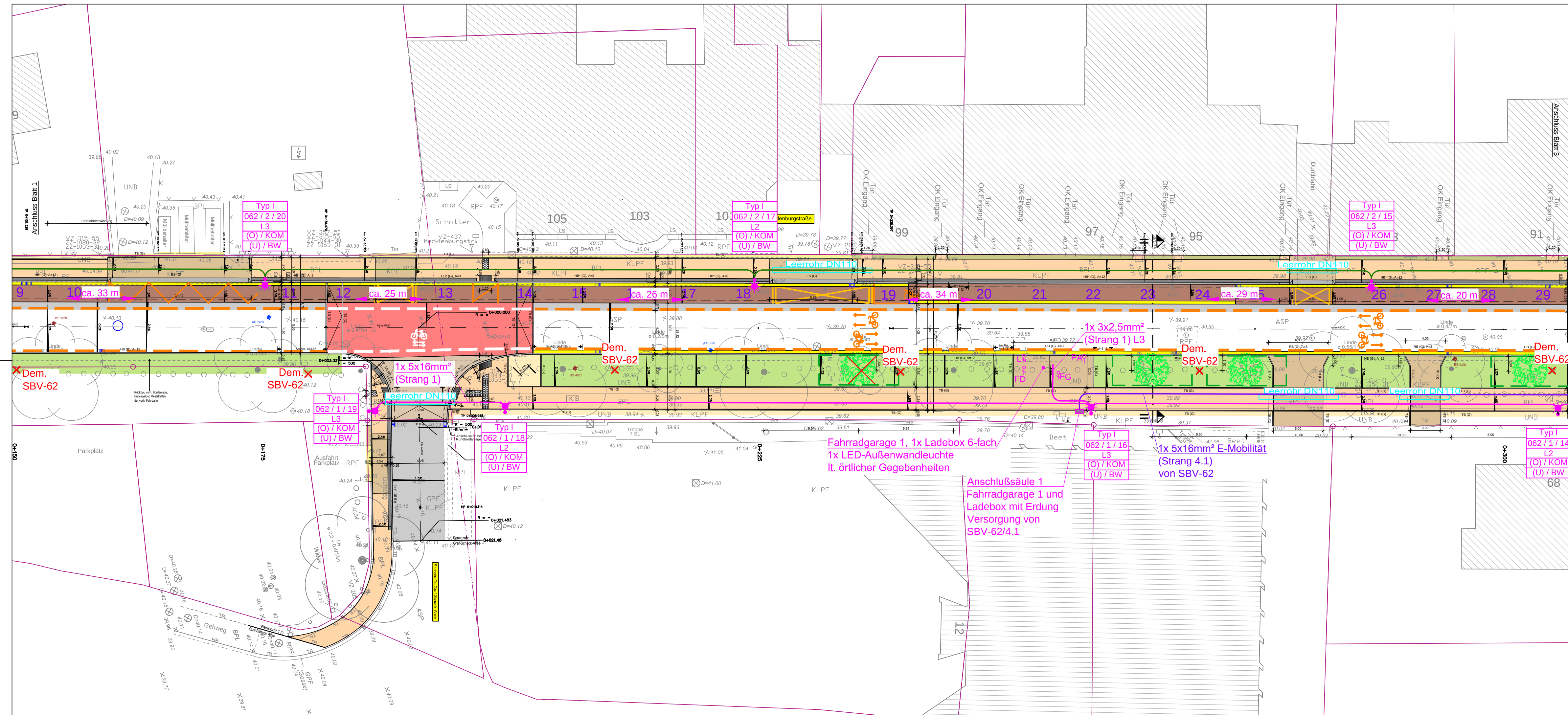
Ingenieurbüro Frank Dieball
Beratung x Planung x Bauüberwachung
Turower Ring 2 x 19057 Schwerin x Tel.: 0385/76104250 x Fax: 0385/76104258
E - Mail info@dieball-ingenieure.de

Bauherr: Landeshauptstadt Schwerin, Dezernat III, Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6 x 19053 Schwerin

Objekt: Erneuerung Mecklenburgstraße – Schwerin
Bereich südliches Ärztehaus – Kreuzungsbereich Geschwister-Scholl-Straße

Phase: Ausführungsplanung
Lageplan – Straßenbeleuchtung

Planer:	Dipl.-Ing. F.Dieball	Auftr.Nr.:		Maßstab:	1 : 250
gez.:	M.Orseszki	Prj.Nr.:	2025 - 009		
gepr.:	Dipl.-Ing. F.Dieball	Zel./Pl.Nr.:		Bl.Nr.:	E-01



LEGENDE - Elektro

- | | | |
|----------------|---|--|
| Typ 1 |  | Leuchtenmast (LPH 5,0m), mit Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Cuvia 40, 35W, 3000K, 4200lm
- Mecklenburgstraße |
| Typ 2 |  | Leuchtenmast (LPH 6,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Lumega IQ 50N, 40W, 4000K, 5600lm
- Querungshilfe FGÜ |
| | | Alle Lichtköpfe mit:
- RA: Rückseitige Abschirmung
- Lichtmanagement 2x Zhaga-Sockel oben/unten |
| Typ 3 |  | LED-Anbauleuchte, vandalismussicher, 20W, 3000K
- Fahrradhaus |
| Bestand bleibt |  | vorhandene Mastleuchte, bleibt bestehen |
| Bestand |  | Bestandsleuchte versetzt, neuer Standort |
| Dem. |  | vorhandene Mastleuchte,
Demontieren und Rückgabe an die Stadt, 22 Masten 6m |

Bezeichnungsfeld:

Das Diagramm zeigt die Zuordnung von Markierungsteilen zu technischen Eigenschaften:

- Typ I** (oben) → Leuchtentyp
- 062 / 1 / 01** (Mitte) → RA - Rückseitige Abschirmung
- L1** (unten links) → Mastnummer (Mastbeschriftung, Lfd.-Nr.)
- (O) / KOM** (unten links) → Strang (L1 - Sonderphase, L2 - Straßenbel., L3 - Straßenbel.)
- (U) / BW** (unten links) → SBV-Nummer

Die Markierungsteile sind in einem Kasten dargestellt, der in die Spalten **Zhaga-Sockel O** und **Zhaga-Sockel U** unterteilt ist. Die Spaltenüberschriften sind: **Aufteilung auf Außenleiter** und **Außenleiter**.

SBV Straßenbeleuchtungsverteiler (SBV)

PA	Erdanschluß
L	Anschluß 400V, Ladeboxen, Dauerbetrieb
FD	Anschluß 230V, Fahrradgarage, Dauerbetrieb
FG	Anschluß 230V, Fahrradgarage, geschaltet Phase 1
ZS	Anschluß 230V, Zählersäule, Dauerbetrieb

Kabel NYY-J 5x16mm², incl. Kabelwarnband im
Kabelschutzrohr DN 110 mit Rohrendbechern und
mit Edelstahlbezeichnungsschild (Forderung Stadt)
(Straßenbeleuchtung) jeweils an den Enden

— Strang 1
— Strang 2
— Strang 3

 Leerrohr DN110 Kabelschutzrohr (PVC) DN 110 im Bereich der Straßenquerungen, Verlegetiefe 0,70 m

Hinweise zur Kabelverlegung:

- es handelt sich nur um schematische Trassendarstellung
- koordinierte Trassenanordnung ist den Regelquerschnitten im aktuellen Plan von ICN Ingenieure GmbH zu entnehmen
- Verlegetiefe 0,7m
- Verlegung immer in Leerrohr DN110, Tiefe 0,7m
- Durchörterung DN63 im Bereich von Wurzelpaketen (Pressverfahren)
- Abstand - Lichtmast-Baum min. 5m lt. Forderung Stadt Schwerin
- alle Leerrohrenden sind mit Rohrendbechern zu verschließen und mit Edelstahl-Kabelbezeichnungsschild zu kennzeichnen

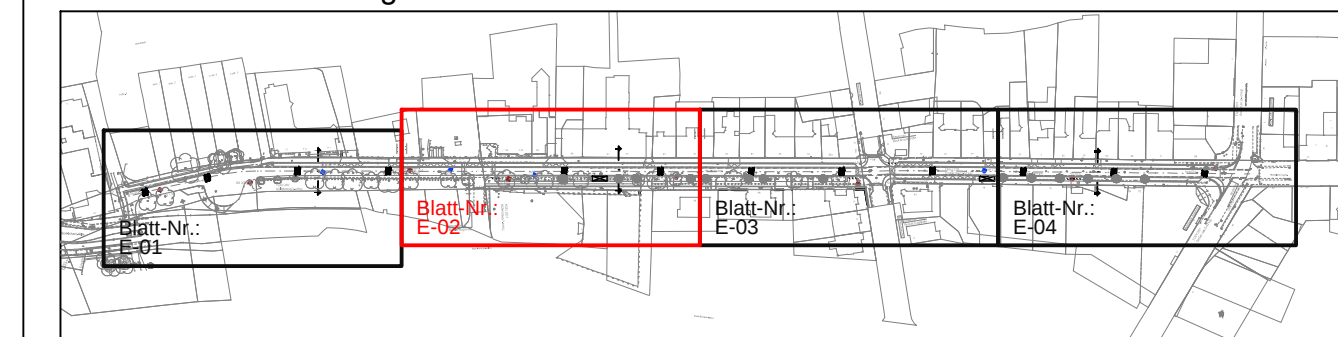
Hinweis:

Ausstattung E-Mobilität/Fahrräder
noch nicht endgültig abgestimmt.

Vor der Montage muss die Montageplanung
des Ausstatters vorliegen
(Beistellung erfolgt durch die Stadt)

Lageplan Übersichtskarte

Schwerin - Mecklenburgstraße



Planungsgrundlage Lageplan:

ICN Ingenieure GmbH
Wilhelm-Hennemann-Straße 2 in 19061 Schwerin
Stand 10.03.2026 (Vorabzug)

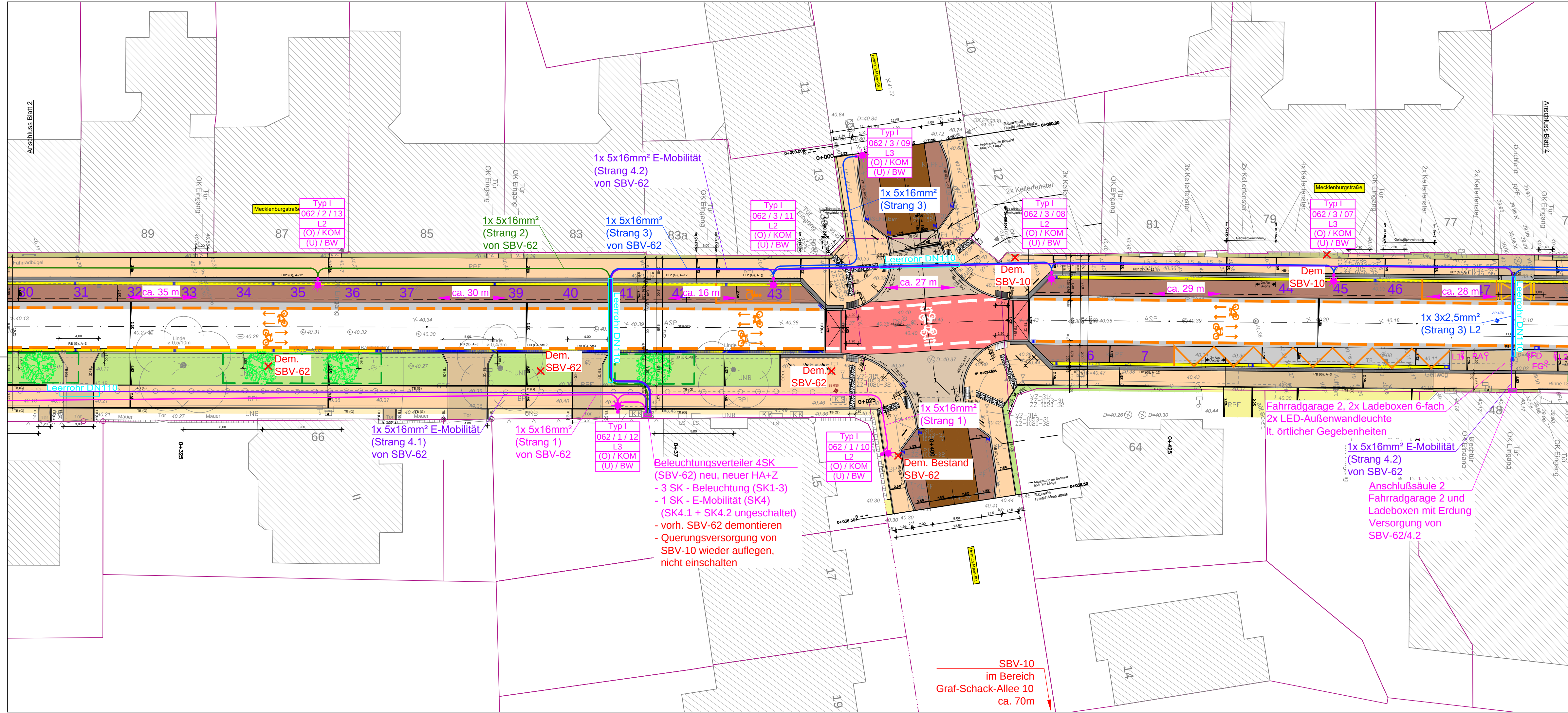
Ingenieurbüro Frank Dieball
Beratung x Planung x Bauüberwachung
Turower Ring 2 x 19057 Schwerin x Tel.: 0385/76104250 x Fax: 0385/76104258
E – Mail info@dieball-ingenieure.de

Bauherr: Landeshauptstadt Schwerin, Dezernat III, Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6 x 19053 Schwerin

Objekt: Erneuerung Mecklenburgstraße – Schwerin
Bereich südliches Ärztehaus – Kreuzungsbereich Geschwister-Scholl-Straße

Phase: Ausführungsplanung
Lageplan – Straßenbeleuchtung

	Planer: Dipl.-Ing. F.Dieball	Auftr.Nr.:	Maßstab: 1 : 250
	gez.: M.Orseszki	Prj.Nr.: 2025 - 009	
Datum: 20.03.2026	gepr.: Dipl.-Ing. F.Dieball	Zeich.Nr.:	
			Bl.Nr.: E-02



LEGENDE - Elektro

- Typ 1** Leuchtenmast (LPH 5,0m), mit Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Cuvia 40, 35W, 3000K, 4200lm
- Mecklenburgstraße
- Typ 2** Leuchtenmast (LPH 6,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Lumega IQ 50N, 40W, 4000K, 5600lm
- Querungshilfe FGU
- Alle Lichtköpfe mit:
- RA: Rückseitige Abschirmung
- Lichtmanagement 2x Zhaga-Sockel oben/unten
- Typ 3** LED-Anbauleuchte, vandalismussicher, 20W, 3000K
- Fahrradhaus
- Bestand bleibt** vorhandene Mastleuchte, bleibt bestehen
- Bestand** Bestandsleuchte versetzt, neuer Standort
- Dem.** vorhandene Mastleuchte,
Demontieren und Rückgabe an die Stadt, 22 Masten 6m

Bezeichnungsfeld:

- Aufteilung auf Außenleiter Typ I 062 / 1 / 01
Zhaga-Sockel O (O) / KOM
Zhaga-Sockel U (U) / BW
- Leuchtentyp
RA - Rückseitige Abschirmung
062 / 1 / 01
Mastnummer (Mastbeschriftung, Lfd.-Nr.)
Strang (L1 - Sonderphase, L2 - Straßenbel., L3 - Straßenbel.)
SBV-Nummer
- Sockel (SO) 1:**
Zhaga-Sockel O (Leuchtenoberseite):
KOM - Kommunikations-Schnittstelle
(-) - keine Schnittstelle
- Sockel (SO) 2:**
Zhaga-Sockel U (Leuchtenunterseite):
BW - Bewegungsmelder
(-) - kein Melder

SBV

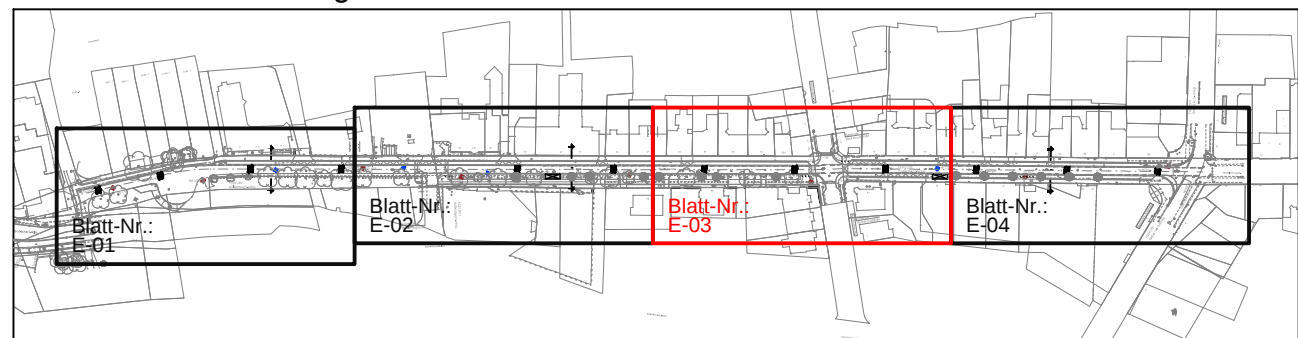
- PA** Erdanschluß
L Anschluß 400V, Ladeboxen, Dauerbetrieb
FD Anschluß 230V, Fahrradgarage, Dauerbetrieb
FG Anschluß 230V, Fahrradgarage, geschaltet Phase 1
zs Anschluß 230V, Zählersäule, Dauerbetrieb
- Kabel NYY-J 5x16mm², incl. Kabelwarnband im Kabelschutzrohr DN 110 mit Rohrendbechern und mit Edelstahlbezeichnungsschild (Forderung Stadt) (Straßenbeleuchtung) jeweils an den Enden
- Strang 1** **Strang 2** **Strang 3**
- Leerrohr DN110** Kabelschutzrohr (PVC) DN 110 im Bereich der Straßenquerungen, Verlegetiefe 0,70 m

Hinweise zur Kabelverlegung:

- es handelt sich nur um schematische Trassendarstellung
- koordinierte Trassenanordnung ist den Regelquerschnitten im aktuellen Plan von ICN Ingenieure GmbH zu entnehmen
- Verlegetiefe 0,7m
- Verlegung immer in Leerrohr DN110, Tiefe 0,7m
- Durchörterung DN63 im Bereich von Wurzelpaketen (Pressverfahren)
- Abstand - Lichtmast-Baum min. 5m lt. Forderung Stadt Schwerin
- alle Leerrohren sind mit Rohrendbechern zu verschließen und mit Edelstahl-Kabelbezeichnungsschild zu kennzeichnen

Hinweis:
Ausstattung E-Mobilität/Fahrräder
noch nicht endgültig abgestimmt.
Vor der Montage muss die Montageplanung
des Ausstatters vorliegen
(Beistellung erfolgt durch die Stadt)

Lageplan Übersichtskarte Schwerin - Mecklenburgstraße



Planungsgrundlage Lageplan:
ICN Ingenieure GmbH
Wilhelm-Hennemann-Straße 2 in 19061 Schwerin
Stand 10.03.2026 (Vorabzug)

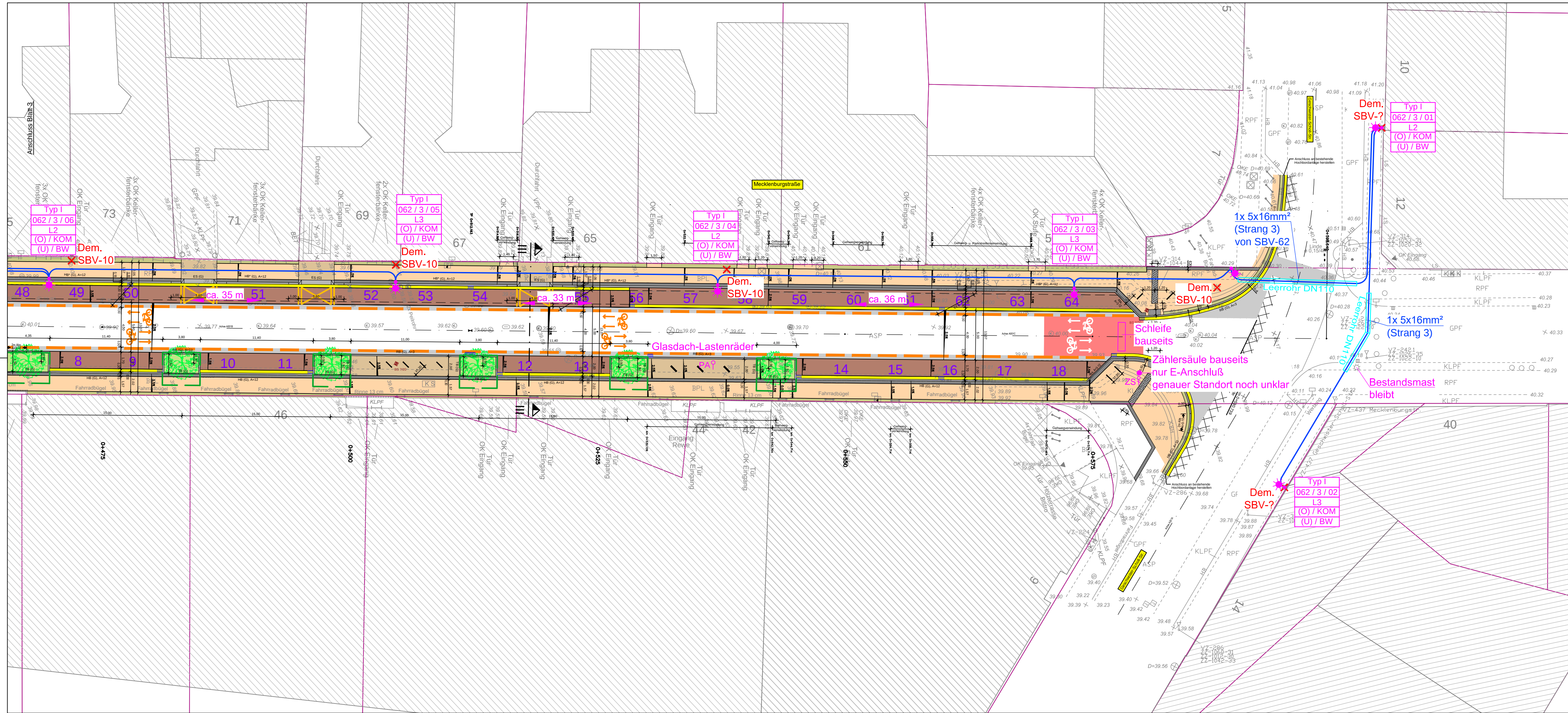
Ingenieurbüro Frank Dieball
Beratung x Planung x Bauüberwachung
Turower Ring 2 x 19057 Schwerin x Tel.: 0385/76104250 x Fax: 0385/76104258
E - Mail info@dieball-ingenieure.de

Bauherr: Landeshauptstadt Schwerin, Dezernat III, Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6 x 19053 Schwerin

Objekt: Erneuerung Mecklenburgstraße - Schwerin
Bereich südliches Ärztehaus - Kreuzungsbereich Geschwister-Scholl-Straße

Phase: Ausführungsplanung
Lageplan - Straßenbeleuchtung

Planer:	Dipl.-Ing. F. Dieball	Auftr.Nr.:		Maßstab:	1 : 250
gez.:	M. Orseszki	Prj.Nr.:	2025 - 009		
gepr.:	Dipl.-Ing. F. Dieball	Zel./Pl.Nr.:		Bl.Nr.:	E-03



LEGENDE - Elektro

- Typ 1 Leuchtenmast (LPH 5,0m), mit Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Cuvia 40, 35W, 3000K, 4200lm
- Mecklenburgstraße
- Typ 2 Leuchtenmast (LPH 6,0m), ohne Ausleger
LED-Aufsatz: Trilux Lumega IQ 50N, 40W, 4000K, 5600lm
- Querungshilfe FGU
- Alle Lichtköpfe mit:
- RA: Rückseitige Abschirmung
- Lichtmanagement 2x Zhaga-Sockel oben/unten
- Typ 3 LED-Anbauleuchte, vandalismussicher, 20W, 3000K
- Fahrradhaus
- Bestand bleibt vorhandene Mastleuchte, bleibt bestehen
- Bestand Bestandsleuchte versetzt, neuer Standort
- Dem. vorhandene Mastleuchte,
Demontieren und Rückgabe an die Stadt, 22 Masten 6m

- Bezeichnungsfeld:
- Aufteilung auf Außenleiter Typ I 062 / 1 / 01
Zhaga-Sockel O Typ I 062 / 1 / 01
Zhaga-Sockel U Typ I 062 / 1 / 01
- Leuchtentyp RA - Rückseitige Abschirmung
- Mastnummer (Mastbeschriftung, Lfd.-Nr.)
- Strang (L1 - Sonderphase, L2 - Straßenbel., L3 - Straßenbel.)
- SBV-Nummer
- Socket (SO) 1: Zhaga-Sockel O (Leuchtenoberseite): KOM - Kommunikations-Schnittstelle (-) - keine Schnittstelle
- Socket (SO) 2: Zhaga-Sockel U (Leuchtenunterseite): BW - Bewegungsmelder (-) - kein Melder

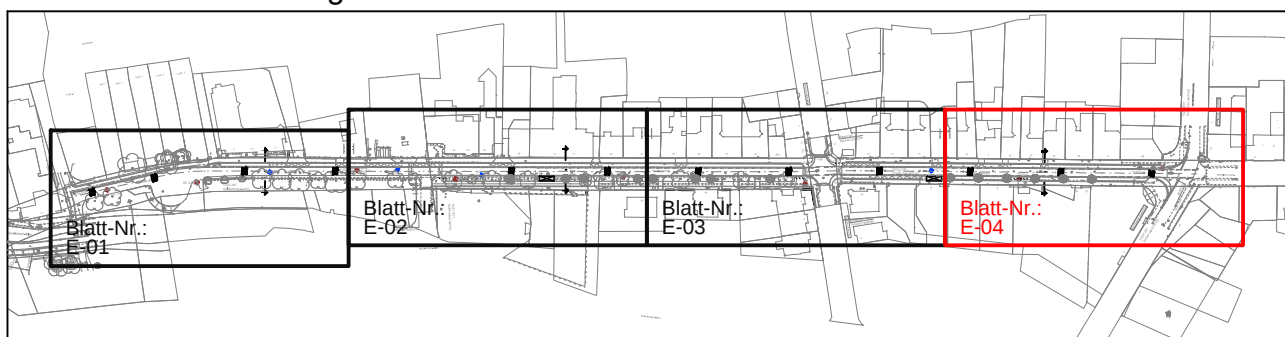
- SBV Straßenbeleuchtungsverteiler (SBV)
- PA Erdanschluß
- LA Anschluß 400V, Ladeboxen, Dauerbetrieb
- FD Anschluß 230V, Fahrradgarage, Dauerbetrieb
- FG Anschluß 230V, Fahrradgarage, geschaltet Phase 1
- ZS Anschluß 230V, Zählersäule, Dauerbetrieb
- Kabel NYY-J 5x16mm², incl. Kabelwarnband im Kabelschutzrohr DN 110 mit Rohrendbechern und mit Edelstahlbezeichnungsschild (Forderung Stadt) (Straßenbeleuchtung) jeweils an den Enden
- Strang 1
- Strang 2
- Strang 3
- Leerrohr DN110 Kabelschutzrohr (PVC) DN 110 im Bereich der Straßenquerungen, Verlegetiefe 0,70 m

Hinweise zur Kabelverlegung:

- es handelt sich nur um schematische Trassendarstellung
- koordinierte Trassenanordnung ist den Regelquerschnitten im aktuellen Plan von ICN Ingenieure GmbH zu entnehmen
- Verlegetiefe 0,7m
- Verlegung immer in Leerrohr DN110, Tiefe 0,7m
- Durchörterung DN63 im Bereich von Wurzelpaketen (Pressverfahren)
- Abstand - Lichtmast-Baum min. 5m lt. Forderung Stadt Schwerin
- alle Leerrohrenden sind mit Rohrendbechern zu verschließen und mit Edelstahl-Kabelbezeichnungsschild zu kennzeichnen

Hinweis:
Ausstattung E-Mobilität/Fahrräder
noch nicht endgültig abgestimmt.
Vor der Montage muss die Montageplanung
des Ausstatters vorliegen
(Beistellung erfolgt durch die Stadt)

Lageplan Übersichtskarte
Schwerin - Mecklenburgstraße



Planungsgrundlage Lageplan:
ICN Ingenieure GmbH
Wilhelm-Hennemann-Straße 2 in 19061 Schwerin
Stand 10.03.2026 (Vorabzug)

Ingenieurbüro Frank Dieball
Beratung x Planung x Bauüberwachung
Turower Ring 2 x 19057 Schwerin x Tel.: 0385/76104250 x Fax: 0385/76104258
E - Mail info@dieball-ingenieure.de

Bauherr: Landeshauptstadt Schwerin, Dezernat III, Fachdienst Verkehrsmanagement
Am Packhof 2-6 x 19053 Schwerin

Objekt: Erneuerung Mecklenburgstraße – Schwerin
Bereich südliches Ärztehaus – Kreuzungsbereich Geschwister-Scholl-Straße

Phase: Ausführungsplanung
Lageplan – Straßenbeleuchtung

VORABZUG

Planer: Dipl.-Ing. F.Dieball	Auftr.Nr.: 2025 - 009	Maßstab: 1 : 250
gez.: M.Orseszki	Prj.Nr.: 2025 - 009	Bl.Nr.: E-04
gepr.: Dipl.-Ing. F.Dieball	Zel./Pl.Nr.:	

Datum: 20.03.2026